

ภาคผนวก ข



ภาคผนวก ข-1
หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/1615



ที่ วว 0804 1615

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กองพลังงาน 17 ถนนพหลโยธิน 6
กรุงเทพฯ 10400

๗ กุมภาพันธ์ 2544

เรื่อง ขอการพิจารณาขออนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า
ภาคใต้จังหวัด จันทบุรี (นทพ) จากภาคพลังงาน
เมือง อธิบดีกรมไฟฟ้า

สืบ อธิบดีกรมไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอส จำกัด ที่ TE 092/2543

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543

2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอส จำกัด ที่ TE 093/2544

ลงวันที่ 24 มกราคม 2544

3. มทธรการป้องกันภัยและผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายกำลังผลิตของบริษัท ภาคใต้จังหวัด
จันทบุรี (นทพ) จากภาคพลังงานเมือง อธิบดีกรมพลังงาน

ตามที่บริษัท ภาคใต้จังหวัด (นทพ) ได้ขอหมายให้บริษัท ไทยเอ็นวีรอส จำกัด
จำกัด จัดทำและเสนอขออนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า โครงการขยายกำลังผลิตของบริษัท
ภาคใต้จังหวัด จันทบุรี จากภาคพลังงานเมือง อธิบดีกรมพลังงาน ให้สำนักงานนโยบายและแผน
พลังงานพิจารณา รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้พิจารณาและเสนอแนะให้พิจารณาขออนุญาต
คณะกรรมการพิจารณาโครงการขยายกำลังการผลิตภาคพลังงาน ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐาน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการประมาณปี 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการ
มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งบริษัท ให้เสนอข้อเพิ่มเติมได้

2/ สำนักงาน

-2-

สำนักงานพลังงานจังหวัด 2 คณะกรรมการพิจารณาเข้าเป็นต้นฉบับรายงานเมื่อวันที่ 30 มกราคม
2544 โดยให้ บริษัท ภาคใต้จังหวัด (นทพ) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุและ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด
ทั้งนี้ สำนักงานได้ดำเนินการแจ้งบริษัท ภาคใต้จังหวัด จันทบุรี (นทพ)ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิบดีกรมพลังงาน
โทรศัพท์ 2752792, 2714232 - 8 ต่อ 179
โทรสาร 2785469



สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.2 การกำจัดขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการต้องกำจัดขีปนาวุธทิ้งเขตลงในการระดมขยะมูลฝอยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการ 		ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	
3.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่เข้ามาในคลังน้ำมันต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและค่ามาตรฐานต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด - คนงานที่จะเข้ามาภายในคลังน้ำมันจะต้องรายงานต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนเข้าทุกครั้ง และเมื่อเข้ามาแล้วจะต้องติดบัตรอนุญาตไว้กับตัวในที่ที่เห็นได้ชัดเจน - ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงานและในสถานที่ซึ่งไม่ได้กำหนดให้ - ห้ามใส่รองเท้าที่ใส่ที่มรุ่งเรืองเข้าในส่วนประกอบของเครื่องจักรรวมทั้งชิ้นส่วนตัวเกิดประกายไฟ รวมทั้งห้ามใส่รองเท้าแตะทำงาน - ก่อนจะทำงานใด ๆ ที่จะต้องให้ติดประกายไฟต้องทำการขออนุญาตจากผู้จัดการคลังน้ำมันหรือหัวหน้ากะเกี่ยวกับความปลอดภัยทุกครั้ง และจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตให้ทำงานเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น 		ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ขุดเจาะ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางอากาศ</p> <p>1.1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำ</p> <p>- การปล่อยน้ำทิ้ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามหลักที่เมื่อสถานการณ์ทำงานเปลี่ยนแปลงไปจากสถานะเดิมอาจจะก่อให้เกิดอันตราย และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบทันที - ถ้าเป็นงานเกี่ยวกับสารพิษหรือ จะต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ตลอดเวลา ห้ามผู้ปฏิบัติงานดื่มเหล้า - ในการปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม - การปฏิบัติงานให้กระทำในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. 					
	<ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการต้องจัดหาเรือเก็บขยะหรือของเสีย 24 ชม. วันละ 6 ไมล์ทะเล/ชม. บรรทุกคนได้ประมาณ 16 คน เพื่อเก็บประสิทธิภาพในการขจัดขยะและกำจัดขยะ 		ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้วผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
- น้ำเสียและกากน้ำปนเปื้อนน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกซ้อมระบบเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำท่วมไว้โดยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการเชื่อมระบบน้ำฝนจากอาคารป้องกันน้ำท่วมทุกสัปดาห์ - ต้องทำการตรวจสอบความเสียหายน้ำฝนทุกเดือน - ต้องทำการตรวจสอบปิดกั้นน้ำฝนทุก 4 เดือน - น้ำฝนที่ตกต้องขึ้นมาก็ต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากอาคารทำความสะอาดปิดกั้นน้ำฝนให้เข้าไปเก็บในถัง 18,000 ลิ. ซึ่งอยู่ในบริเวณลานเก็บดินสัปดาห์ละครั้ง รวมกับกากตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากอาคารล้างถังเก็บน้ำฝน - ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือการปฏิบัติงาน - ทำการปรับปรุง API ที่อาคารพักอาศัย 		ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้วผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางวัฒนธรรม 2.1 ทรัพยากรป่าไม้	<p>เทคนิค (ปอ E) และ ปอ API ภายในบริเวณลานเก็บดินสัปดาห์ละครั้ง ปอ C, ปอ B, ปอ F และ ปอ A โดยสืบถึงเครื่องเชื่อมการนำจากพื้นที่ดินสัปดาห์ละครั้งของอาคารจะสวมเสื้อคลุมเวลาการเกิดกับน้ำฝนเพื่อป้องกัน</p> <p>6-10 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำทั้งหมด 22.0 คม.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ลดบริเวณโรงจ่ายน้ำได้ภายใน 30 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ขนาด 3. คม.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ลดเมื่อน้ำฝนเริ่มขึ้นซึ่งมีปริมาณ 0.8 คม.ม. API ได้ภายใน 4 นาที หรือทั้งนี้ติดตั้งเครื่องเก็บกักน้ำฝนเพื่อเก็บน้ำฝนที่ลดเมื่อน้ำฝนเริ่มขึ้น</p> <p>- ทางโครงการต้องจัดหาเรือเส็กขนาดเรือยนต์ 24 เมตร จำนวน 5 ลำติดเครื่องยนต์, บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อที่จะประ-</p>		พื้นที่รอบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>สิทธิการเฝ้าระวังป้องกันผลกระทบ</p> <p>น้ำดื่ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคุ้มครองเรื่องที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุและการขนส่งน้ำมันของเรือบรรทุกน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ ทั้งต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยความคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศเพื่อป้องกันภัยคุกคามจากมลพิษทางทะเล อนุสัญญาว่าด้วยความร่วมมือในการป้องกันมลพิษทางทะเลระหว่างความตกลงกับฝั่งในทะเล - ทบทวน การเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ ทบม. ป้องกันภัยในทะเล พ.ศ. 2520 - ต้องทำการติดต่อขออนุญาตในโครงการนำเข้าน้ำมัน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้ปฏิบัติตามระเบียบของศุลกากร - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการใช้แหล่งน้ำปนเปื้อน - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดมลพิษ 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>ท่าเทียบเรืออย่างเร่งด่วน รวมทั้งได้มีการวางแผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีเกิดเหตุรั่วไหลขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีกาตรวจและรายงานความผิดปกติของเรือและคนบนเรือ และให้รายงานเรือที่แจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีเหตุของน้ำมันเกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าเรือในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการบรรเทาพวงน้ำในกรณีฉุกเฉิน - ทดสอบความพร้อมของห้องดับเพลิงประจำทุก 6 เดือน และหาลำดับเชิงลึกเป็นประจำทุก 1 ปี กำหนดแผนว่ามีการว่าจ้างให้บริษัท - ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีกลิ่นคาวหรืออาจจะเป็นอันตราย พนักงานหรือกับพื้นที่และสิ่งของบนเรือควรดำเนินการทันที - จัดเตรียมเครื่องหรืออุปกรณ์สำหรับดับเพลิงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินป้องกันน้ำมัน 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ มนุษย์	3.1 การคมนาคมทางบก		ถนนภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.2 การคมนาคมทางน้ำ			น้ำเสียของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.3 การใช้ไฟฟ้า	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ภายในโครงการ ต้องปฏิบัติตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง คือ กฎหมายว่าด้วย กฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรื่อง โค่นล้มในทะเล อุปกรณ์ระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยกับพลังงานในทะเล พจน. กากสีเรือในปากน้ำไทย พ.ศ. 2458 และ พจน. ปะปนในเรือในปากน้ำ พ.ศ. 2520		ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้กับ การทำความสะอาดเป็นระยะๆ โดยจะทำการ ทำความสะอาดน้ำทิ้งจากอาคารบำบัดน้ำเสีย ทุกปี - ต้องทำความสะอาดระบบระบายน้ำในทุก เดือน - ต้องทำความสะอาดปลักน้ำในทุกล 4 เดือน น้ำทิ้งที่บำบัดแล้วจะต้องส่งเข้าระบบ DAF ผ่านตะกอนจากการทำงานของระบบบำบัดน้ำ น้ำทิ้งที่บำบัดแล้วจะต้องไม่เกิน 18,000 ลิ. ซึ่งอยู่ใน		ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และจุดค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>บริเวณสถานที่เก็บผลิตภัณฑ์ โรงเก็บกาก ตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากการ ล้างถังเก็บน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบ DAF ต้องได้กับการดูแลรักษาตามคู่มือ การปฏิบัติงาน - ทำการปรับปรุงปล่อง API ที่อาจพบการรั่ว เทคนิค (ปล่อง E) และปล่อง API ภายในบริเวณ สถานที่เก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ปล่อง C, ปล่อง B, ปล่อง F และ ปล่อง A โดยติดตั้งเครื่องเตือนการเป่า อากาศเพื่อเตือนภัยการล้นของอากาศ จะสามารถลดผลกระทบได้ทันทีเมื่อเตือน 5-10 นาที - ให้ทำการก่อสร้างปล่อง API ที่บริเวณโรงจ่าย น้ำมันขนาด 22.0 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกัก น้ำมันที่ตกบริเวณโรงจ่ายน้ำมันได้นาน 30 นาที - ให้ทำการก่อสร้างปล่อง API ขนาด 3. ลบ.ม. ซึ่ง สามารถเก็บกักน้ำมันที่หกบนท่าเทียบเรือ ซึ่งมีปริมาณ 0.8 ลบ.ม. นาที ได้ภายใน 4 นาที พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องเตือนการเป่าอากาศ เพื่อ 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และจุดค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 อากาศบริสุทธิ์-เสียง</p>	<p>เพิ่มอัตราการลดมลพิษจากอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อไปยังประชาชนที่ อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ให้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมาของ โครงการ รวมถึงประสิทธิภาพและผลกระทบ ในการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ จากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้ ลดความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง กับปัญหามลภาวะ การระเบิด อุบัติเหตุ ต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็น การส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์และทัศนคติที่ดี ต่อโครงการ - เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือ กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารความรู้ความปลอดภัย โดยเฉพาะ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์กับแผนเพื่อให้ชุมชนได้ รับทราบ 		ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และหน่วยงานในท้องถิ่น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.2 ภาวสภาวะผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการต้องมีการขุดดินหรือถมดิน จะต้องมีการป้องกันการพังทลายของดิน และระบบการป้องกันการพังทลายของดิน จะต้องมีการป้องกันการพังทลายของดิน และระบบการป้องกันการพังทลายของดิน 	-	ทำเหมืองของโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
4.3 คุณภาพน้ำและสภาพ อื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการต้องมีการขุดดินหรือถมดิน จะต้องมีการป้องกันการพังทลายของดิน และระบบการป้องกันการพังทลายของดิน - ความปลอดภัยที่จะเข้ามาเยี่ยมชมหรือทำการ ขนถ่ายหินปูน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน การปนเปื้อนดินและการปนเปื้อนน้ำในบริเวณพื้นที่ ขุดดินหรือถมดิน หรือต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง คือ มาตรฐาน กฎกระทรวงกำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพ น้ำในแหล่งน้ำผิวน้ำ และมาตรฐาน ค่าความเข้มข้นของมลพิษในน้ำ 	-	ทำเหมืองของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>ทบท. การเดินเรือในแม่น้ำไทย พ.ศ. 2458 และ ทบท. ป้องกั้งเรือโคกกัน พ.ศ. 2520</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องทำการสำรวจทุกพื้นที่ในการขนถ่ายน้ำ หิน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำให้เข้า เรือให้ถูกต้องตามระเบียบของเวลา - ค่าเงินการขนถ่ายน้ำให้เข้าเรือด้วย ระบบที่ป้องกันการพังทลายของดินและ การปนเปื้อนน้ำ - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบการ ขนถ่ายน้ำอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการ วางแผน และเตรียมการล่วงหน้าเพื่อ การขนถ่ายน้ำให้ปลอดภัย - กำหนดให้มีการตรวจสอบและรายงาน ผลการดำเนินงาน และให้รายงาน หรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีผลกระทบ เกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบเพื่อ การวางแผนการดำเนินงาน 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.4 จาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบความถี่ของห้องสุขาเป็นประจำทุก 6 เดือน และทดสอบสิ่งปนเปื้อนเป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีภาวการณ์ไม่พร้อมจะแก้ไขทันที - ระหว่างการขนถ่ายน้ำให้หากเกิดมีกลิ่นเหม็นหรืออาจจะเป็นอันตราย พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที - จัดเก็บขยะมูลฝอยหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเก็บเก็บกำจัดอย่างเหมาะสมเป็นถุงดำมัดปากให้แน่นกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้ไหลปนแพร่กระจาย - จัดให้มีการฝึกอบรมให้บุคลากรมีความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นหน่วยงานที่จะพิจารณาหาพื้นที่เสี่ยงกับอุบัติเหตุในโครงการ 	-	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อผ่านบททบทวนการจัดการด้านความปลอดภัยร่วมกัน - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย โดยเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เคมีให้พนักงาน และบุคลากรภายนอก - จัดให้มีระบบเตือนภัยเมื่อสัมผัสการเก็บกักทุบฉีดฉีดปกติ ฝน ระดับผลิตภัณฑ์ จุดหนีไฟและความเสี่ยงภายในถัง เป็นต้น - ระบบ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นระบบไฟฟ้าปลอดภัย - มีระบบป้องกันไฟฟ้า - จัดให้มีการซ้อมแผนระบบดับเพลิง และการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าอื่น ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม						
1. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำในแม่น้ำแม่กลอง บริเวณทางข้ามสะพานเพื่อตรวจสอบค่าเคมีได้ของโครงการ คือมีคุณภาพน้ำที่ทำการวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil & Grease - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อ API ปกติ A ซึ่งอยู่ทางข้ามฟิสิกส์ของโครงการและบ่อ E ซึ่งอยู่ทางข้ามฟิสิกส์เหนือของโครงการ รวมทั้งบ่อ API ขนาด 3 ลบ.ม. ซึ่งรับน้ำจากบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ คือมีคุณภาพน้ำที่ทำการวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil & Grease 	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 2 ตัวอย่าง ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าเรือโครงการ	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	4000 บาท/ครั้ง
	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อ API ปกติ A ซึ่งอยู่ทางข้ามฟิสิกส์ของโครงการและบ่อ E ซึ่งอยู่ทางข้ามฟิสิกส์เหนือของโครงการ รวมทั้งบ่อ API ขนาด 3 ลบ.ม. ซึ่งรับน้ำจากบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ คือมีคุณภาพน้ำที่ทำการวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil & Grease 	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	8000 บาท/ครั้ง
2. นิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน, หอยหวาน (หอยกระดุก=Platylor) ปลากระบอกกึ่งก้นกาว และ Potychocheilus ในแม่น้ำแม่กลอง ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือของโครงการไปยังท้ายน้ำประมาณ 500 ม. บริเวณหน้าท่าเรือของโครงการ และห่างจากท่าเรือของโครงการ 	วิธีฟลูออเรสเซนซ์ สเปกโตรสโคปี (Fluorescence spectroscopy) โดยเปรียบเทียบค่ามาตรฐานไทซีน	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ปีละครั้ง	เจ้าของโครงการ	85000 บาท/ครั้ง

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าอื่น ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ไม่มีรั้วกันน้ำประมาณ 60 ม. เพื่อวิเคราะห์หาปริมาณของสารไฮโดรคาร์บอน					

ภาคผนวก ข-2

ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ



ที่คค ๐๓๑๓/สส. ๕๘



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
๒๑/๗๙ ถนนเอกชัย ตำบลแม่กลอง
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม
๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ท่าเทียบเรือคลังน้ำมันสมุทรสงคราม ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่ง
แม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ตามคำร้องของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและ
เหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

10กรธ กค ๑๖ ๑๙ ๕๘ ๗๖๙.๗๖๖/๗๖๖๗

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง

ที่ คค ๐๓๑๗/สส. ๕๘

ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ของ บริษัท ทีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด(มหาชน)คลังน้ำมันสมุทรสงคราม

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๙. นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทั้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา

Signature

ลงชื่อ ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

๑๘ มิ.ค. ๒๕๖๕

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

ลงชื่อ ผู้รับหนังสือรับรอง

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

วันที่ 18 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1

วันที่

15/06/2020

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยของทางคลังน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลัง ฯ เพื่อปฏิบัติการสูบน้ำถ่ายสินค้า ทางคลัง ฯ ขอทำความเข้าใจไว้เสียแต่ที่แรกเลยว่า บุคลากร และทรัพย์สินต่าง ๆ ของทางคลัง ฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านตั้งนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลัง ฯ ประทานเป็นอย่างยิ่ง ที่จะได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่ และความเข้าใจอย่าง ต่อเนื่องข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก” ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆ ร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลัง ฯ คาดหวังเป็นอย่างมากกว่าท่าน และผู้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของคลัง ฯ ในส่วนของทางคลัง ฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่มั่นใจของทางคลัง ฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจจะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลัง ฯ จะมีเจ้าหน้าที่ ฯ (นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการบนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากกระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบน้ำถ่าย หรือหรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบอีกว่าการดำเนินการแก้ไขนั้น ๆ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลัง ฯ จะมีมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลัง ฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ของทางคลัง ฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่

หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลัง ฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใต้การดูแลของทางคลัง ฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิอย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบน้ำถ่าย) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลัง ฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลัง ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เช่าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

เวลา :

เวลา :

CC : Ship



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : Thareratana 1

วันที่ 15/06/2020

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลังฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

- อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลาวางอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ห้องสูบน้ำ
- การสูบน้ำขึ้นเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบน้ำขึ้นได้" เท่านั้น ห้ามสูบน้ำขึ้นภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆ เรือ ปากกระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลังฯ ยกเว้นสถานที่ที่ทางคลังฯ จัดไว้ให้สูบน้ำขึ้นได้เท่านั้นห้ามเรื่องการสูบน้ำขึ้นรั่วไปถึง การห้ามพกไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลังฯ อีกด้วย
- การสร้างมลภาวะให้หลีกเลี่ยงโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่าง ๆ ที่จะป้องกันคราบน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลังฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลังฯ ลงความเห็นว่าการรับรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลังฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากกระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย
- การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้จึงจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบน้ำ (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถังวาล์วสูบน้ำและวาล์วอื่น ๆ ที่จำเป็นทั้งหมดในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวุดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย
- การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้วถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลังฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลังฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน
- โทรศัพท์ติดต่อ หากทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ

- ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบน้ำผลิตกับทรีนฝั่ง

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

เวลา

นายเรือ

CC : Ship

ในนามบริษัท

ลงชื่อ.....


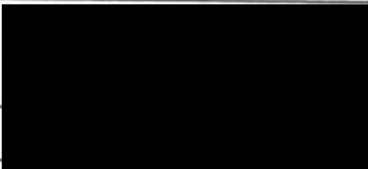
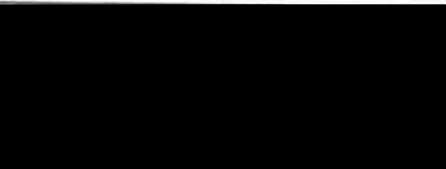
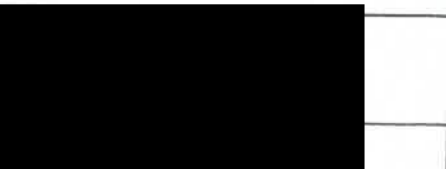
เวลา

คลังน้ำมัน

ภาคผนวก ข-4

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ และขจัดมลพิษประจำท่าเรือ
สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน



		แบบบันทึกผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เนื่องจาก.....น้ำมันรั่วไหล		หน้า 1/1	
รหัสหน่วยงาน 116200001		หน่วยงาน คลังน้ำมันแม่กลอง		ฝ่าย ปฏิบัติการ	
ผลการดำเนินการฝึกซ้อม/การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		ว/ด/ป 8/12/2565		เวลาที่ใช้ 43	นาที
1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน					
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน	ภาพรวมทีมผู้ปฏิบัติงานสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้เป็นอย่างดี				
ปัญหาที่เกิดขึ้น	อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมันมีบางส่วนที่เตรียมมาได้ไม่ครบถ้วนถ้าหากเกิดเหตุจริง อาจทำให้เสียเวลาในการดำเนินการเก็บกู้น้ำมัน ให้เป็นไปตามแผนฯ				
มาตรการแก้ไข	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้ครบทุกครั้งที่เข้าไปเก็บกู้น้ำมันให้เป็นไปตามการซ้อม Table Top Exercise				
	ตรวจเช็คอุปกรณ์ของพร้อมของลูกทีมก่อนทำการซ้อมแผนหรือเก็บกู้ขณะเกิดเหตุทุกครั้ง				
2. การอพยพ					
ผลการอพยพ ใช้ระยะเวลา.....นาที	ไม่มีการอพยพ				
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี				
มาตรการแก้ไข	ไม่มี				
3. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน				
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่พบปัญหา				
มาตรการแก้ไข	ไม่พบปัญหา				
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู					
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู	ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน				
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี				
มาตรการแก้ไข	ไม่มี				
ผลการประเมิน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	1.ฝึกซ้อมใหม่	2.ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่	
ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
					
ตำแหน่ง Senior Safety Officer		ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead		ตำแหน่ง Head Of Depot	

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

วันที่ 8 ธันวาคม 2565

- 1. การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม
- 2. การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
Senior Safety Officer	Senior Operations Team Lead	Head Of Depot
... 12.... / ... 12.... / ... 2565....	... 12.... / ... 12.... / ... 2565....	... 12.... / ... 12.... / ... 2565....

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

1. สถานที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
เลขที่ 88 หมู่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม
โทร 0-3476-2938-9 โทรสาร 0-3476-2937

2. วันและเวลาดำเนินการ

- 2.1 การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และตรวจสอบอุปกรณ์

วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 13.00-14.00 น.

- 2.2 ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 15.30-16.30 น.

3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

พนักงานทั้งหมด	91	คน
พนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม	17	คน

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/ส่วนคลังน้ำมัน

ค่าอาหาร	6,600	บาท
รวมทั้งสิ้น	6,600	บาท

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 16.00 น. เป็นต้นไป

สถานการณ์สมมติ

วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 16.00 น. ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าว ไม่มีการสูบน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ แต่มีการเดินสำรวจโดยเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามปกติ พบมีน้ำปนน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว เหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันหกรั่วไหลออกมาโดยไม่เกิดเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้ตรวจสอบพบว่าไม่ได้ดำเนินการปิดวาล์ว ทำให้มีแรงดันเกิดให้น้ำมันรั่วซึม ทางเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้แจ้งโดยนายท่า ได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและพนักงานเจ้าหน้าที่นำถังดับเพลิงประจำที่จุดเกิดเหตุ 1 ถัง เพื่อเฝ้าระวังเหตุ

เมื่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุได้ประเมินเหตุการณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน 300 ลิตร จึงให้เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันเข้าประจำตามหน้าที่และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามในแผนปฏิบัติการ ฯ พร้อมสั่งการ ดังนี้

1. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินแจ้งเรือเล็กเพื่อเตรียมความพร้อมในการลากบูมพร้อมแจ้งกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาคเพื่อรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้นำ Skimmer และอุปกรณ์ มาดูดน้ำมันรั่วไหล และให้พนักงาน 1 คน ประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/โฟม) กรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงาน 1 คน เตรียมแผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) และประจำบริเวณเรือเล็ก
4. พนักงานทุกคน เข้าระงับเหตุตามแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือ จนเหตุการณ์สงบ
5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งตรวจวัดค่าแก๊สและออกซิเจน ให้ค่า (LEL= 0 / ออกซิเจน = 20.8)
6. ผู้จัดการทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมขจัดคราบ 2 คน สำรวจรอบ ๆ บริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่อาจหลุดลอยออกไปทางคลังน้ำมันได้ดำเนินการดูดเก็บคราบน้ำมัน จนเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากนั้นจะมีการประชุมหาสาเหตุการเกิด และสรุปสาเหตุการเกิดลงในแบบรายงานแจ้งการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

1. เริ่มเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล 16.00 น.
2. ใช้เวลาทำการฝึกซ้อมทั้งสิ้น 48 นาที

16.02	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นตามปกติ
16.04	พบมีหน้าแปลนน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว
16.04	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่พบเหตุการณ์ได้สำรวจและทำการปิดวาล์วบริเวณหน้าแปลนและแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
16.05	เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ที่พบเหตุการณ์ได้แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และนำถังดับเพลิงไปยังจุดเกิด 1 ถัง
16.05	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและแจ้งให้นายท่าปิดวาล์วทันที
16.05	ผู้จัดการคลังน้ำมัน สั่งการทีมสื่อสารและต้อนรับ ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน นำบูมล้อมบริเวณที่มีคราบน้ำมันและ โคอะแฟรมปั๊มดูดคราบน้ำมัน
16.13	ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันมาถึงที่เกิดเหตุ
16.13	ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน เริ่มต่อโคอะแฟรมปั๊ม และประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟ)
16.18	ทีมตัดเชื้อเพลิง นำเครื่อง skimmer ลงในแม่น้ำแม่กลองเพื่อเก็บก๊วบน้ำมัน
16.18	พนักงาน 1 คน จับสายดูดโคอะแฟรมปั๊ม
16.18	ผู้อำนวยการทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โทรศัพท์แจ้งเหตุกับกรมเจ้าท่า ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ว่ามีน้ำมันดีเซลรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลอง ประมาณ 300-400 ลิตร ซึ่งทางบริษัทสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เอง และถ้ามีความคืบหน้าจะโทรศัพท์แจ้งอีกครั้ง
16.28	หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้มีการบน้ำมันในบูมอีก ประมาณ 100 ลิตร
16.28	ทีมตัดเชื้อเพลิง ช่วยกันดูดคราบน้ำมัน และเคลียร์พื้นที่ที่น้ำมันรั่วไหล
16.37	หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้มีการบน้ำมันหมด
16.39	ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ใช้แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) ดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่
16.45	สำรวจผลกระทบในพื้นที่ใกล้เคียง และตรวจวัดค่า LEL และค่าออกซิเจน พบว่าค่า LEL=0 ปริมาณค่าออกซิเจน = 20.8
16.50	นำเรือเล็กเพื่อสำรวจพื้นที่ใกล้เคียง (ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง)
16.50	ยกเลิกแผนขจัดคราบ

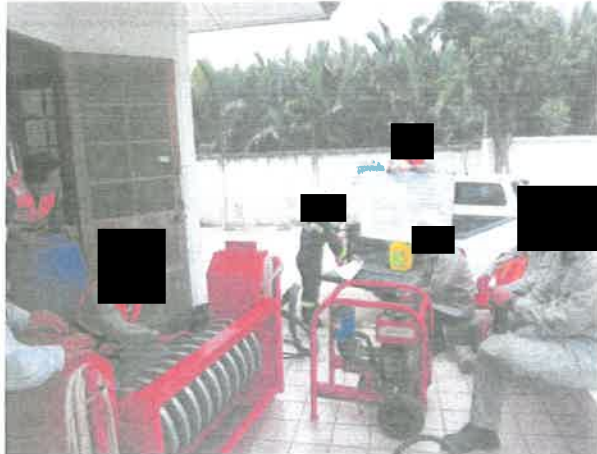
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



เตรียมความพร้อมทำความเข้าใจแผนปฏิบัติการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



จัดเตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเก็บกู้น้ำมันที่ท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



เริ่มดำเนินการฝึกซ้อม พนักงานรับเรือแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และผู้จัดการคลังน้ำมันให้ทราบ



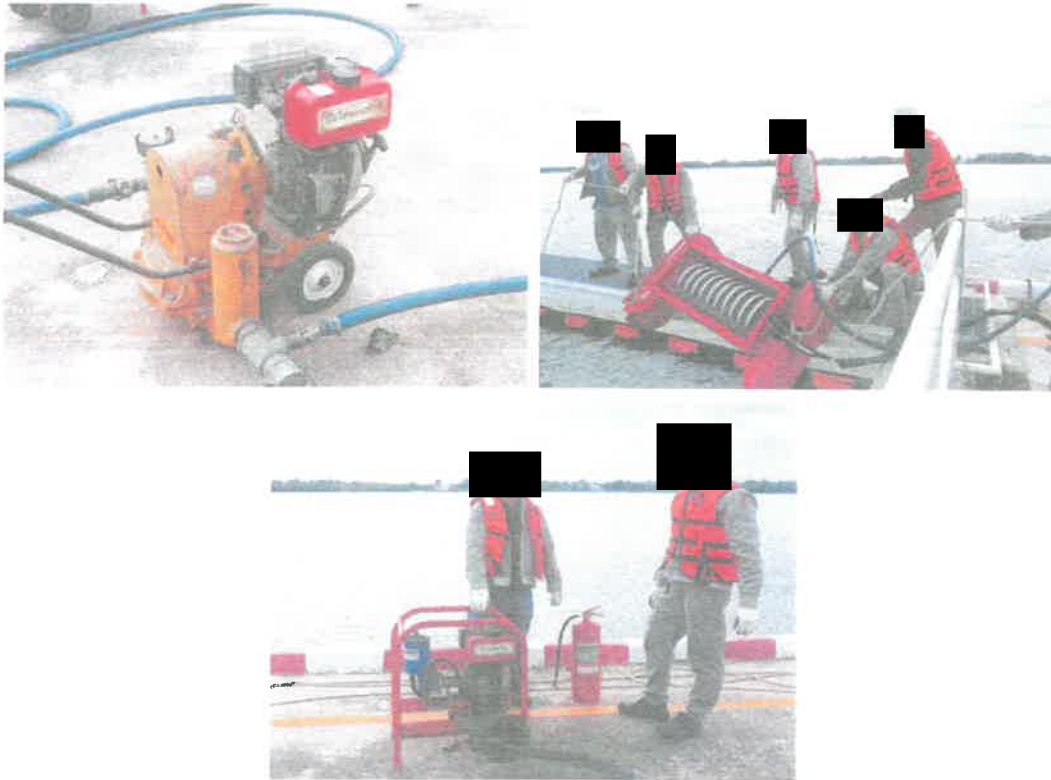
ทีมคัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ลงไปที่เก็บกู้บริเวณหน้าท่าเรือ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะกลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ทีมตัดเชือกเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์ ขจัดคราบน้ำมันมาถึงบริเวณท่าเรือ



ทีมตัดเชือกเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ประจำที่ FIXED MONITOR

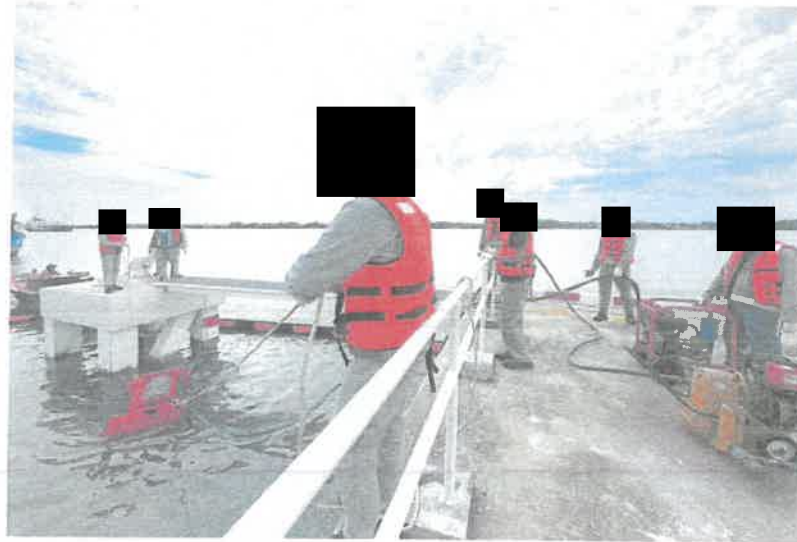
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

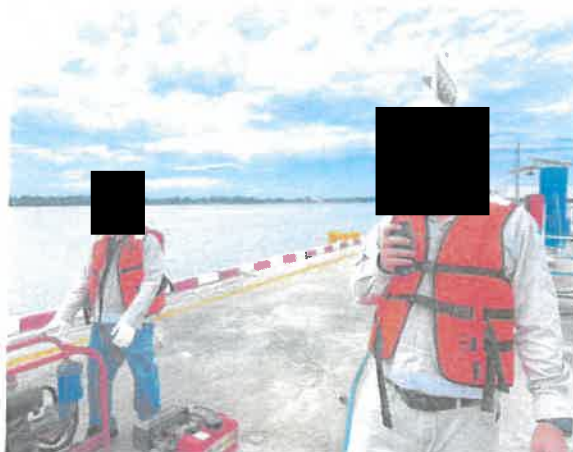
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



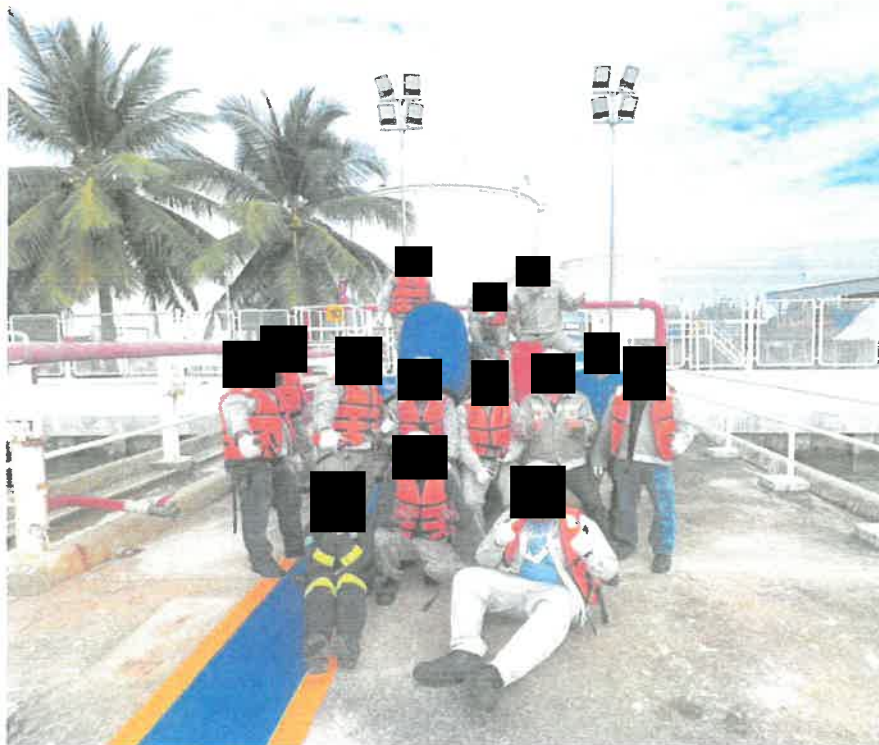
ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยใช้เครื่องไคอะแฟรม พร้อมดูดซับน้ำมันที่ผิวหน้าน้ำโดยใช้แผ่นดูดซับน้ำมัน



ดำเนินการตรวจวัดแก๊สและเข้าสำรวจพื้นที่ชุมชนรอบข้าง

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินการปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมันเรือ


บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

แบบรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (กรณีดำเนินการฝึกเอง)

หลักสูตร : การปฏิบัติการและจัดการความปลอดภัยประจำท่าเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน วันที่ ระหว่างวันที่ 8/12/2565

วิทยากร นางสาวฐิตินันท์ ปานนิ / นายโนชน มั่นคง สถานที่ คลังน้ำมันแม่กลอง

(ผู้เข้ารับการฝึกต้องเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ ของระยะเวลาการฝึกอบรมทั้งหลักสูตร)

ลำดับที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
1	1140200017249	นายโนชน มั่นคง	Senior Operations Team Lead	
2	3410600509886	นายชัยยุทธ สุวรรณดี	Operations Team Lead	
3	1759900219467	ว่าที่ร้อยตรีพงศ์กร ชูประดิษฐ์	Operations officer	
4	3730600649090	นายชาติ ศรีวงศ์	Senior Operations officer	
5	3150200016192	นายขวัญชัย ภูขาว	Senior Operations officer	
6	3530100769942	นายแสวง จิริงดา	Senior Operations officer	
7	3759900334254	นายประยุทธ เคสัณขัญ	Senior Depot Staff	
8	1939900112679	นายพนทพิชญ์ อภิรัตน์เถาฤด	Senior Depot Staff	
9	3750100367362	นายสรวิชัย รุ่งแจ้ง	Depot Staff	
10	1759900252006	นายวิศรุต ยิ้มสังข์	Depot Staff	
11	1101500764288	นายโชคชัย นักดนตรี	Depot Staff	
12	2710200037986	นายอาวุธณ สังข์อุดม	Depot Staff	
13	3750100330591	นายรัชพล คลองน้อย	Depot Staff	
14	1759900256150	นายวรศักดิ์ โสขนา	Depot Staff	
15	3250590001411	นายสังข์ทอง ช้องน้อย	หัวหน้าพชร.	
16	3102100539331	นายณที ฟูแพ่ง	รปภ.	
17	1759900359099	นายธวัชชัย เทตะรัตน์	รปภ.	
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
จำนวนรวมทั้งหมด		17	คน ชาย 17	คน หญิง 0 คน

ขอรับรองว่าเป็นความจริง



(นายสมพร แพนจันทร์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้ยื่นคำขอ (ผู้ชำนาญการ/ผู้รับมอบอำนาจ)

หมายเหตุ กรณีผู้เข้ารับการฝึกที่เข้าอบรมไม่ถึง 80% ของระยะเวลาการอบรมทั้งหลักสูตร และผู้เข้ารับการฝึกที่ไม่ใช่ลูกจ้างของคนให้ระบุชื่อพร้อมชี้แจง

ภาคผนวก ข-5

รายงานสรุปผลการตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมัน และขนส่ง





แบบตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมันและขนส่ง

หน่วยงาน : คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง รหัสหน่วยงาน : 116200001

ประจำเดือน กันยายน

ครั้งที่ ๑/๖๕

ประจำปี ๒๕๖๕

วันที่ 10/9/๖๕

ลำดับที่	รายละเอียด	ผลการตรวจ			หมายเหตุ
		Y	N	N/A	

หมวดที่ 1 สภาพทั่วไป

1	พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยคลังน้ำมัน	✓			
2	โครงสร้างอาคาร วัสดุ อาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน	✓			
3	น้ำมัน - จ่าย ท่อน้ำมัน ท่อน้ำ วาล์ว ข้อต่อต่างๆ ทำงานปกติ (ไม่รั่วซึม)	✓			
4	มีการดับสายดินทุกครั้ง ขณะ รับ - จ่ายน้ำมัน	✓			
5	ไม่มีสิ่งของวางกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง กังดับเพลิง ไร้แรงดันเหตุฉุกเฉิน	✓			
6	ไม่มีการใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์สื่อสารที่ไม่ป้องกันระเบิดในพื้นที่เขตไวไฟ	✓			
7	ไม่พบไฟแช็ค อุปกรณ์ก่อให้เกิดประกายไฟ ในพื้นที่เขตไวไฟ	✓			
8	มีใบอนุญาตปฏิบัติงาน กรณีเป็นงานนอกขั้นตอนการทำงานปกติ			✓	
9	ระบบแสงสว่าง ไม่ชำรุด	✓			
10	ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยไม่ชำรุด หรือสูญหาย	✓			
11	ความสะอาดของพื้นที่ (ขยะ คราบน้ำมัน สารเคมีต่าง ฯลฯ)	✓			

ผู้ตรวจ : นาย. ธีระเดช วัฒนศิริ วิศวกร

หมวดที่ 2 ถึงดับเพลิง

ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รหัสถังดับเพลิง	ชนิดสารดับเพลิง					ขนาด	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
			เคมีแห้ง	CO ₂	Fire Ade	น้ำยาโฟม	Softax		เกจ	ตัวถัง	สายฉีด	คันชัก	
1	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	002-FE-001	✓					15	✓	✓	✓	✓	
2	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	002-FE-002	✓					15	✓	✓	✓	✓	
3	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	002-FE-003	✓					15	✓	✓	✓	✓	
4	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	002-FE-004	✓					15	✓	✓	✓	✓	
5	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	002-FE-005	✓					15	✓	✓	✓	✓	
6	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	002-FE-006	✓					15	✓	✓	✓	✓	
7	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	002-FE-007	✓					15	✓	✓	✓	✓	
8	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	002-FE-008	✓					15	✓	✓	✓	✓	
9	บิโอม รม. หน้าคลัง	002-FE-010	✓					20	✓	✓	✓	✓	
10	บิโอม รม. หน้าคลัง	002-FE-011	✓					20	✓	✓	✓	✓	
11	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	002-FE-012	✓					20	✓	✓	✓	✓	
12	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	002-FE-013	✓					20	✓	✓	✓	✓	
13	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	002-FE-015	✓					20	✓	✓	✓	✓	
14	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	002-FE-016	✓					20	✓	✓	✓	✓	
15	ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง 2	002-FE-017	✓					20	✓	✓	✓	✓	
16	หน้าอาคารสำนักงาน	002-FE-018	✓					15	✓	✓	✓	✓	
17	หน้าอาคารสำนักงาน	002-FE-019	✓					15	✓	✓	✓	✓	
18	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	002-FE-020		✓				15	✓	✓	✓	✓	
19	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	002-FE-021		✓				15	✓	✓	✓	✓	
20	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	002-FE-022		✓				15	✓	✓	✓	✓	
21	อาคารสำนักงานชั้น 2	002-FE-023	✓					15	✓	✓	✓	✓	
22	อาคารสำนักงานชั้น 3	002-FE-024	✓					15	✓	✓	✓	✓	
23	อาคารสำนักงานชั้น 4	002-FE-025	✓					15	✓	✓	✓	✓	

* ตรวจดูความพร้อมถังดับเพลิง *

หมวดที่ 2 ระดับเพลิง(ต่อ)

ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รหัสดับเพลิง	ชนิดสารดับเพลิง					ขนาด	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง	CO ₂	Fire Aqueous	น้ำยาโฟม	Softex		แก๊ส	ตัวถัง	สายฉีด	คันปั๊ม	
24	ตู้เบิกใช้น้ำมัน	002-FE-026	✓					20	✓	✓	✓	✓	
25	ข้างถังนอนน้ำมันเบิกใช้ No. 2	002-FE-027	✓					20	✓	✓	✓	✓	
26	Rack ADO (ตู้ No.12)	002-FE-028	✓					20	✓	✓	✓	✓	
27	Rack ADO (ตู้ No.12)	002-FE-029	✓					20	✓	✓	✓	✓	
28	Rack ADO (๗๖)	002-FE-030	✓					20	✓	✓	✓	✓	
29	Rack ADO	002-FE-031	✓					20	✓	✓	✓	✓	
30	Rack ADO	002-FE-032	✓					20	✓	✓	✓	✓	
31	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	002-FE-035	✓					20	✓	✓	✓	✓	
32	Rack ULG/ADO (No.13)	002-FE-036	✓					20	✓	✓	✓	✓	
33	Rack ULG/ADO (๗๔)	002-FE-037	✓					20	✓	✓	✓	✓	
34	Rack ULG/ADO	002-FE-038	✓					20	✓	✓	✓	✓	
35	Rack GHS.91/ 95	002-FE-039	✓					20	✓	✓	✓	✓	
36	Rack GHS.91/ 95 (๗๔)	002-FE-040	✓					20	✓	✓	✓	✓	
37	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	002-FE-041	✓					20	✓	✓	✓	✓	
38	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	002-FE-042	✓					20	✓	✓	✓	✓	
39	Rack GHS.91/ 95	002-FE-043	✓					20	✓	✓	✓	✓	
40	Rack GHS.91/ 95	002-FE-044	✓					20	✓	✓	✓	✓	
41	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	002-FE-045	✓					20	✗	✓	✓	✓	๗๖ถังสำรองไว้เพิ่ม
42	โรงจ่าย (ตู้ No.15)	002-FE-046	✓					20	✓	✓	✓	✓	
43	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์)	002-FE-047	✓					20	✓	✓	✓	✓	
44	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง)	002-FE-048	✓					20	✓	✓	✓	✓	
45	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	002-FE-049	✓					20	✓	✓	✓	✓	
46	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.16)	002-FE-050	✓					20	✓	✓	✓	✓	
47	โรงปั๊มมอเตอร์	002-FE-051	✓					20	✓	✓	✓	✓	
48	โรงปั๊มมอเตอร์	002-FE-052	✓					20	✓	✓	✓	✓	
49	โรงคัน	002-FE-056	✓					20	✓	✓	✓	✓	
50	โรงคัน	002-FE-057	✓					20	✓	✓	✓	✓	
51	ถัง B100 (ตู้ No.17)	002-FE-058	✓					15	✓	✓	✓	✓	
52	ถัง B100 (ตู้ No.17)	002-FE-059	✓					15	✓	✓	✓	✓	
53	ถัง B100 (ตู้ No.18)	002-FE-060	✓					15	✓	✓	✓	✓	
54	ถัง B100 (ตู้ No.18)	002-FE-061	✓					15	✓	✓	✓	✓	
55	ห้องรับเชื้อ 19	002-FE-062	✓					20	✓	✓	✓	✓	
56	ห้องรับเชื้อ 19	002-FE-063	✓					20	✓	✓	✓	✓	
57	ห้องรับเชื้อ	002-FE-064	✓					20	✓	✓	✓	✓	
58	ตู้ที่ 20 ทำเชื้อ	002-FE-065	✓					20	✓	✓	✓	✓	
59	ตู้ที่ 20 ทำเชื้อ	002-FE-066	✓					20	✓	✓	✓	✓	
60	ตู้ที่ 21 ทำเชื้อ	002-FE-067	✓					20	✓	✓	✓	✓	
61	ตู้ที่ 21 ทำเชื้อ	002-FE-068	✓					20	✓	✓	✓	✓	
62	ทำเชื้อ	002-FE-069	✓					50	✓	✓	✓	✓	
63	ทำเชื้อ	002-FE-070	✓					50	✓	✓	✓	✓	
64	ทำเชื้อ	002-FE-071	✓					50	✓	✓	✓	✓	

สรุปผลการตรวจถังดับเพลิง				
ชนิดสารดับเพลิง	ขนาด	จำนวนถังพร้อมใช้งาน	จำนวนถังชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
ผงเคมีแห้ง	10 ปอนด์	-	-	
	15 ปอนด์	1	-	
	20 ปอนด์	40	1	
	อื่นๆ 50 ปอนด์	3	-	
คาร์บอนไดออกไซด์	5 ปอนด์	1	-	
	10 ปอนด์	-	-	
	15 ปอนด์	2	-	
	20 ปอนด์	-	-	
	อื่นๆ.....	-	-	
น้ำยาโฟม	2.5 แกลลอน	-	-	
	อื่นๆ ถังดับเพลิงชนิดโฟม 20 ปอนด์	-	-	
Fire Ade 2000	15 ปอนด์	-	-	
	20 ปอนด์	-	-	
	อื่นๆ.....	-	-	

หมายเหตุ

หมวดที่ 3 อุปกรณ์ดับเพลิง						
ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ	
					ปกติ	ชำรุด
1	ตู้ 1 กำแพงหน้าคอกนมโค	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-001)	1.5	1	1	
2		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กปรับฝอย(002-FN-001)		1	1	
3	ตู้ 2 กำแพงหน้าคอกนมโค	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-002)	2.5	1	1	
4		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ด้านปืน(002-FN-002)		1	1	
5	ตู้ 3.โรงเครื่องปั่นไฟ	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-003,004,006)	1.5	3	3	
6		สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-005)	2.5	1	1	
7		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ(002-FN-003,004,005)		3	3	
8	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว(002-FH-007,008,009)	1.5	3	3	
9		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-010,011)	2.5	2	2	
10		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กปรับฝอย(002-FN-008)		1	1	
11		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ(002-FN-008,009,010)		3	3	
12		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ฉะตูมีเยื่อค้ำคาง(002-FN-007)		1	1	
13		ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาล์ว)(002-WW-001,002,003)		3	3	
14		รถโฟม (Foam Car) / พร้อมหัวฉีดโฟม		1	1	
15		Inductor Angus 900 Inc		1	1	
16		หัวฉีดโฟม		1	1	
17		ม้วนน้ำดับเพลิง (002-FW-001)		1	1	
18		ถังดับเพลิง		6	6	ถังดับเพลิง 1 ถัง
19		รองเท้าบูทดับเพลิง		6	6	
20		หมวกดับเพลิง		6	6	
21		ถุงมือดับเพลิง		6	6	
22	ตู้ 4 ข้างตู้จ่ายน้ำมันวง	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-012)	2.5	1	1	
23		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กปรับฝอย(002-FN-011)		1	1	
24	ตู้ 5. บังสูบน้ำบาดาล	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-013)	2.5	1	1	
25		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-014)	1.5	1	1	
26		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กปรับฝอย(002-FN-012)		1	1	

27	ตู้ 6. มุมกำแพง T 17	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-015)	1.5	1	1		
28		สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-016)	1.5	1	1		
29		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย(002-FN-013)		1	1		
30	ตู้ 7. มุมกำแพงโรงหอย	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-017)	1.5	1	1		
31		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-018)	2.5	1	1		
32		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย(002-FN-014,015)		2	2		
33	ตู้ 8. มุมกำแพงโรงหอย	สายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-019)	1.5	1	1		
34		สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-020)	2.5	1	1		
35		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย(002-FN-016,017)		2	2		
36	ตู้ 9. ข้างป้อมหน้าท่า	สายน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-021,022)	2.5	2	2		
37		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย(002-FN-018)		1	1		
38	ตู้ 10. มุมกำแพง T 16	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-023,024)	1.5	2	2		
39		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย(002-FN-021,022)		2	2		
40	โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 2	เสียดับเพลิง		6	6		סהר 6 בוק.
41		รองหัวดับเพลิง		6	6		
42		หมวกดับเพลิง		6	6		
43		ถุงมือดับเพลิง		6	6		
44		ม่านน้ำตั้งพื้น (002-FW-002)		1	1		
45		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กข้อปรีดรอย (002-FN-019)		1	1		
46		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดมีด้ามจับ(002-FN-020)		1	1		
47		ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาล์ว)(002-WW-004)		1	1		
48		รถโฟม (Foam Car) พร้อมหัวฉีดโฟม		1	1		
	ข้างตู้น้ำมันเบกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.01		1	1		
	ปั๊มสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.02		1	1		
	ปั๊มสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.03		1	1		
	หน้าต่างเข้าคลัง	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.04		1	1		
	ข้างตู้น้ำมันเบกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.05		1	1		
	โรงต้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.06		1	1		
	โรงต้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.07		1	1		
	โรงต้น	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.08		1	1		
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.09		1	1		
	มุมกำแพง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.10		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.11		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.12		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.13		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.14		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.15		1	1		
	ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.16		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.17		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.18		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.19		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.20		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.21		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอย	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.22		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอยหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.23		1	1		
	ข้างกำแพงโรงหอยหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.24		1	1		
	ป้อมหน้า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.25		1	1		
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.26		1	1		
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.27		1	1		
	หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.28		1	1		

ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.29		1	1	
ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.30		1	1	
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.31		1	1	
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.32		1	1	
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.33		1	1	
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.34		1	1	
โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.35		1	1	
โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.36		1	1	
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.37		1	1	
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.38		1	1	
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.39		1	1	
ถังน้ำมันเบ็กใช้	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.40		1	1	

สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ
สายน้ำดับเพลิง	1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	10	-	
	2 นิ้ว ยาว 20 เมตร	-	-	
	2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	12	-	
	1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	3	-	
หัวฉีดน้ำดับเพลิง	ปืนฉีดมีด้ามจับ	8	-	
	ทองเหลืองปรับได้	13	-	
	ฝาน้ำดับเพลิง	2	-	
	อะลูมิเนียมลำตรง	1	-	
หัวฉีดโฟมดับเพลิง	แบบเคลื่อนที่ได้	-	-	
	แบบต่อ INDUCTOR	2	-	
ข้อแฉกตัววาล์ว		4	-	
ตัวห้ามวนน้ำ		2	-	
รถโฟม (Mobile Foam)		2	-	
Monitor น้ำแบบเคลื่อนที่		-	1	
Fix monitor (น้ำ/โฟม)		19	-	
Fix monitor (น้ำ)		-	1	
ผู้เก็บสายน้ำดับเพลิง		10	-	
ชุดผจญเพลิง	ชุดดับเพลิง	12	-	#มีสสาร 12 ชุด
	หมวกดับเพลิง	12	-	
	รองเท้าดับเพลิง	12	-	
	ถุงมือดับเพลิง	12	-	
น้ำยาโฟม	ยี่ห้อ FP foam	400	-	
	ยี่ห้อ AFFF	205	-	
	ยี่ห้อ TridolC	-	-	
	AR-AFFF	10,859 L	-	

อื่น ๆ.....

หมวดที่ 4 ระบบดับเพลิง

เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง	เครื่องที่ 1 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่องCUMMINS..250.HP..AT..2500.RPM.....	เครื่องที่ 2 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่องCUMMINS..250.HP..AT..2500.RPM....	รายละเอียดที่พบ
สตาร์ทเครื่องติด	✓	✓	
ไม่มีน้ำมันเครื่องรั่วซึม	✓	✓	
ขีปนาวุธ มีน้ำหล่อเย็น	✓	✓	
ระดับน้ำมันดีเซลเกินครึ่งถังบรรจุ	✓	✓	
เครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ	✓	✓	
แบตเตอรี่ มีไฟพร้อมใช้งาน	✓	✓	
โรงปั๊มน้ำดับเพลิงสะอาด	✓	✓	

หมายเหตุ.....

หมวดที่ 5 อุปกรณ์กู้ภัย และขจัดคราบน้ำมัน				
รายการอุปกรณ์	จำนวน	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียดที่พบ
ชุดประจํา ขนาด.....	1 ชุด	1 ชุด	-	
ชุดไขควง ขนาด.....	1	1	-	
เทปกั้นเขตอันตราย	1	1	-	
กรวยจราจร	10	10	-	
นํ้ายารจัดคราบ	4	4	-	
แผ่นซับนํ้ามัน (Absorbent)	200	200	-	
อุปกรณ์กั้นนํ้ามัน (Boom)	180 เมตร 1 ชุด	1 ชุด	-	
เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)	1	1	-	
ถังสเปรย์นํ้ายารจัดคราบ	1	1	-	
อุปกรณ์ทำความสะอาด				
ไม้กวาด	1	1	-	
มีดพร้า	2	2	-	
คลาด	1	1	-	
เสียม	2	2	-	
เสียม	1	1	-	
เปลสนาม	1	1	-	
อุปกรณ์อื่นๆ		-	-	
1. เสื้อสะท้อนแสง	9	9	-	
2. ถังเก็บนํ้ามัน 200 ลิตร	2	2	-	
3. ผ้าใบรองนํ้ามัน	2	2	-	
หมวดที่ 6 อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ				
รายการอุปกรณ์	จำนวน	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียดที่พบ
ไฟฉายกันระเบิด	5	5	-	
เครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)	1	1	-	
ชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	2	2	-	
เข็มขัดนิรภัย	6	6	-	
วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 300	2	2	-	
วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 328	15	15	-	
อุปกรณ์อื่นๆ				
1. ...รายการไฟฉุกเฉิน.....	4 ชุด	4	-	ปกติ
2.....				

ลงชื่อ.....



ตำแหน่ง Senior Safety officer

.....ผู้ตรวจสอบ

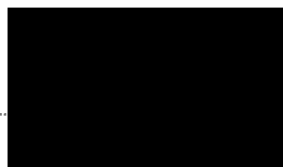
ลงชื่อ.....



ตำแหน่ง Operations Team Lead


.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....



ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead

.....ผู้อนุมัติ

		แบบตรวจสอบสภาพถังน้ำมัน หน่วยงาน.....คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง.....รหัสหน่วยงาน.... 116200001.....			เดือน.....ปี..... ประจำปี 2565		ครั้งที่ ๑ / ๒ วันที่ 10/9/22	
ลำดับ ที่	รายการ	หลักเกณฑ์การตรวจ	ผลการตรวจ					
			Y	N	N/A			
1 โครงสร้างถัง								
1.1	ผนังถัง	ไม่พบสีหลุดลอกหรือการกัดกร่อนของสนิม	✓					
1.2	รอยต่อผนังถัง	ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม, รั่ว หรือพบความชื้นจากรอยเชื่อม	✓					
1.3	บันได,ราวจับกันตก	ไม่พบสีหลุดลอกหรือการกัดกร่อนของสนิม ราวจับกันตกและด้านใต้ของพื้นบันได, โครงสร้างไม่เสียหาย	✓					
1.4	หลังคาถัง	ไม่พบความเสียหายที่มองเห็นด้วยตาเปล่า เช่นการกัดกร่อนของสนิมที่มากเกินไปหรือ รอยหลุมที่ผิดปกติบนหลังคาถัง	✓					
2. ฐานของถัง								
2.1	รูปทรงของฐาน	รูปทรงและบริเวณฐานยังคงเดิม	✓					
2.1	พื้นของฐาน	ไม่พบร่องรอยการแตกร้าวหรือหลุดตัวที่ไม่เท่ากัน การระบายน้ำออกจากกริมถังได้ดี	✓					
2.1	การขังน้ำ	ไม่พบร่องรอยการขังของน้ำบริเวณของถัง	✓					พบน้ำขังบริเวณ 75 ปีค พิกัด ๗๕ ๗๕ ๗๕ ๗๕
3. ส่วนต่อกับถัง								
3.1	วาล์ว	วาล์วสามารถใช้งานได้ดี ไม่ชำรุดและไม่เป็นสนิม วาล์วทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งานหรืออยู่ในลักษณะปิดจะต้องมีการล็อกด้วยแม่กุญแจ	✓					
3.2	ช่องระบายอากาศ	ไม่พบสิ่งอุดตันจากแมลงหรือรังนกปิดระบบระบายอากาศ	✓					
3.3	สายดิน	สายดินอยู่ในสภาพดี ไม่หลุดหรือ จุดต่อระหว่างตัวถังและสายดินไม่หลวม	✓					
3.4	สายล่อฟ้า	ต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและจุดต่อสายล่อฟ้ากับถังจะต้องแน่นจะต้องไม่ขาดตัว	✓					
4. อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถัง								
4.1	ระบบ Cooling	ไม่มีการอุดตันจากขยะ, แมลงทำรัง หรือสาย Cooling เป็นสนิม	✓					
4.2		ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อไฟฟ้ที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	✓					
4.3	ระบบไฟดับเพลิง	สายไฟดับเพลิงจะต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิม วาล์วที่ถังจะต้องอยู่ในลักษณะเปิด ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อไฟฟ้ที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	✓					
5. อุปกรณ์กันการล้น								
5.1	High level alarm	สัญญาณแจ้งเตือนทำงานถูกต้อง	✓					
6. FAST DRAIN								
6.1	ระบบ FAST DRAIN	ทดสอบการทำงานของ Fast drain	✓					75 ปีค พิกัด ๗๕ ๗๕ ๗๕ ๗๕
		ตรวจสอบรอยรั่วซึมว่าปกติหรือไม่	✓					
หมายเหตุ								

ตำแหน่ง.....คนท. ๒๖๖๖๖๖
วันที่ 10/9/22

ตำแหน่ง.....๑๐ term lead.
วันที่ 10/9/22

HSSE CHECKLIST					แก้ไขครั้งที่	02
					วันที่มีผลบังคับใช้	08/07/62
ชื่อผู้ตรวจประเมิน					วันที่ตรวจ	10/9/65
พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน		
ท่าเทียบเรือ	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน, สายสูบน้ำมัน(Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึมทั้งท่อน้ำมัน และ ท่อน้ำดับเพลิง	S-Safety	✓			
	2 ไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองคอนต่างๆ	E-สิ่งแวดล้อม	✓			
	3 วาล์วสูญถ่าย , ท่อคอนมีการปิดกันรั่วไหลและดีซีลควบคุม	S-Security	✓			
	4 บั๊มน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	✓			
	5 บั๊มจ่ายน้ำมันทางเรือ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	✓			
	6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการรับเรือจัดเก็บตามมาตรฐาน	S-Safety	✓			
	7 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	✓			
	8 อุปกรณ์และน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาวะฉุกเฉิน	✓			
	9 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓			
	10 บ่อน้ำบำบัดสะอาด วาล์วก่อนปล่อยสูแหล่งน้ำต้องปิดอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	✓			
	11 พื้นที่โดยรอบสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณรั้ว โครงสร้าง หรือ ทำนน้ำ และ หนัาตัด เรียบร้อย	S-Safety & E-สิ่งแวดล้อม	✓			
	12 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบ เข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	✓			
	13 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓			
	14 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓			
ลานดัง	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	✓			
	2 ถังคอนน้ำมัน บั๊มมือ และ ท่อสำหรับคอนน้ำ อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม ไม่มีน้ำมันขังอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	✓		75. ปีค ดิเผลน	
	3 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานในลานดังเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพสาย ดินเรียบร้อย	S-Safety	✓		มีไฟส่องสว่าง	
	5 บอดักไขมันภายในบ้นสะอาด ไม่พบเศษขยะภายในบ่อ	E-สิ่งแวดล้อม	✓			
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓			
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบ้าน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และ หนัาตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับ งานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	✓			

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	8 โครงสร้างบันไดข้ามบัน บันไดถัดด้านล่าง อยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิม ไม่ล้มคลอน กำแพงบันอยู่ในสภาพดี	S-Safety	✓		
	9 ปริมาณแก๊สที่บริเวณลานถัด ด้านล่าง ปกติ	S-Safety	✓		
	10 บ้ายี่บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓		
	11 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓		
	12 Relief Vale รับ - จ่ายหน้าถัดของทุกถัด จะต้องอยู่ในลักษณะ เปิดทุกตัวเสมอ เพื่อลดแรงดันในถัดรับ - จ่ายน้ำมันหากจำเป็น ต้องมีการปิดชั่วคราว จะต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบบทุกครั้ง	S-Safety	✓		
ทางเดิน	1 วาล์ว, ถัด, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งถัด น้ำดับเพลิง และ ถัดฉีดโฟม	S-Safety	✓		
	2 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	3 บัมน้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	✓		
	4 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		
	5 พื้นที่โดยรอบและวางระบายนํ้า สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีดินไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัด และหน้าถัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	✓		
	6 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบ เข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	✓		
	8 บ้ายี่บ่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓		
	10 Oi Vale (Oil Interceptor Valve) ที่รอบกำแพงบัน 3 จุดและ วาล์ว ตัวสุดท้ายก่อนออกแม่น้ำ จุดจะต้องอยู่ในลักษณะ ปิดทุกตัวเสมอ หากจำเป็นต้องเปิดชั่วคราว ต้องแจ้ง ผจก. คลังทราบบทุกครั้ง	S-Safety			
	11 บัมโฟม อยู่ในสภาพที่ดี สามารถพร้อมใช้งานได้	S-Safety	✓		
โรงบ่มจ่าย และ บัม B100	1 วาล์ว, ถัด, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งถัดน้ำมัน ถัดน้ำดับเพลิง และ ถัดฉีดโฟม	S-Safety	✓		
	2 บัมจ่ายน้ำมัน & สารเติมแต่ง ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	✓		
	3 บัมลม ไม่มีคราบน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องเป็นไปตามเกณฑ์ ไม่มีลมรั่วซึม	S-Safety	✓		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	5 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	6 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	✓		
	7 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓		
	8 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓		
โรงจ่ายน้ำมัน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดโฟม	S-Safety	✓		
	2 มิเตอร์จ่าย วงจ่าย และ เครื่องฉีดสารเติมแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม		✓		
	3 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	5 อุปกรณ์และนํ้ายากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาวะฉุกเฉิน	✓		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓		
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้ขึ้นบริเวณกำแพงบัน โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	✓		
	8 บ้ายชั่ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓		
พนักงาน หรือ ผู้รับเหมาขณะปฏิบัติงานในเขตไวไฟ	1 กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด	S-Safety & H-health	✓		
	2 การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการลื่น สะดุด หรือ ตกจากที่สูงได้ รวมถึงการกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	S-Safety	✓		
	3 ได้รับอนุญาตในการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ	S-Safety & H-health	✓		
	4 พนักงานผู้รับเหมา ได้รับการอบรมตามความจำเป็นของ แต่ละลักษณะงานที่ทำในพื้นที่	HSSE	✓		
	5 การปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นไปตามนโยบาย HSSE	HSSE	✓		

ทบทวนโดย

วันที่

10/9/22

เครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบไฟฉุกเฉิน

วันที่ 10, 9, 65

អ្នកប្រតិបត្តិការ ១

ជួនកាល

วันที่ 10, 9, 22

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

CHECKLIST

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน



บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา แม่กลอง

วันที่ ๒๐ / ๙ / ๖๕

ที่	รายการการตรวจ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปริมาณ	พนักงาน	
1	ทุ่นกักคราบน้ำมัน : BOOM			
	ชนิด Permanent Boom	150	150	✓-1
	ชนิด minimax 17" บุ่มอ่อน	240	240	✓-1
2	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน : SKIMMER			
	AQUA-GUARD DISC SKIMMER 15 HP	1	1 เครื่อง	
3	แผ่นดูดซับน้ำมัน	200		
	ทางรถ	100	100	
	ทางเรือ	200	250	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมี	1	1 เครื่อง	
5	สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน : oil dispersant	80 ลิตร		
	nobile supperdispersant -25 ถึงละ 19 ลิตร	80 ลิตร	๑๕๕	
6	ถังเก็บกู้รองรับน้ำมัน	2 ถัง		
			๓๖๖	

ผู้ปฏิบัติงาน 1..

(นางสาวธิดา นามณี)

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ ๒๐ / ๙ / ๖๕

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างเรือกับท่าเรือ





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า

(Ship/Shore Safety Check-List - according to ISGOTT Sixth Edition)

Ship's Name : Bigsea 9	Issue Date : 9/01/2566	Port : PTG.Maeklong	Report No. 004 / 2566
---------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ชายฝั่ง

ก่อนที่จะเรือเสร็จสิ้น SSSCL ตัวแทนเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่าเสร็จสมบูรณ์ การประยุกต์ใช้ SSSCL อย่างมีประสิทธิภาพจะเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ในขณะที่เรือบรรทุกน้ำมันอยู่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่กำหนดเพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งนี้

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง
2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ
3. Checks before transfer -the pre-transfer conference ตรวจสอบก่อนส่งสินค้า - การประชุมก่อนส่งสินค้า
4. The declaration รายการแจ้งทราบ
5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างสูบถ่ายและหลังสูบถ่าย

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival, the terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked 'Yes' in the status box, this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วน 1A ให้เสร็จสมบูรณ์ (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งต่อสำเนาไปยังท่าเรือเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึง เมื่อส่วนเตรียมการเข้าท่าเสร็จสมบูรณ์หากไม่สามารถส่งสำเนาของส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันและ / หรือท่าเรือได้ควรส่งข้อความยืนยันเวลาและวันที่เสร็จสิ้นไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนเดินทางมาถึง หากมีปัญหาค้างอยู่ใด ๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายว่า "ใช่" ในช่องสถานะนี้ควรได้รับการอธิบายไว้ในการสื่อสารนี้

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker Checks Per-arrival เรือ : รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง			
Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5.21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5.19 4.3.1) ข้อต่อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) ท่อยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี ยึดไว้อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed การทบทวนคู่มือข้อมูลท่าเรือ (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) ระบบระบายอากาศในถังสินค้าพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4) เครื่องมือวิเคราะห์ออกซิเจน พร้อมใช้งาน	N/A	

2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ

The tanker should complete part 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than

at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วนที่ 3 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับผู้แทนท่าเรือโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้า ท่าเรือควรดำเนินการตอนที่ 4 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับเรือบรรทุกน้ำมันโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : Checks after mooring เรือ : รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remark
8	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับยางกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Mooring arrangement is effective (22.2,22.4.3) การเทียบเรือและการขึ้นเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Access to and from the tanker is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Scuppers and save-alls are plugged (23.7.4 , 23.7.5) ลูกอุดและถาดรองต่าง ๆ บนเรือมีการอุดแน่นและถาดรองน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
12	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) วาล์วน้ำทะเลต่าง ๆ เมื่อไม่ได้ใช้งานได้ถูกปิดสนิทและมีเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6 , 4.13.2.2) อุปกรณ์วิทยุบนเรือ หรือ อุปกรณ์ AIS ได้มีการปรับสวิตช์ไฟไปยังระบบ low power Mode	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	External openings in superstructure are controlled (23.1) ประตูที่เปิดออกนอกที่พักอาศัยมีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Pump room ventilation is effective (10.12.2) มีการระบายอากาศภายในห้องปั๊มอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Medium frequency / high frequency radio antennae are isolated (4.11.4 , 13.2.1) วิทยุความถี่ปานกลาง และ ความถี่สูง ได้ปิดการใช้งาน	N / A	
17	Accommodation space are at positive pressure (23.2) ที่พักอาศัยภายในเรือได้มีการปรับความดันอากาศให้มากกว่าอากาศภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Fire control plans are readily available (9.11 2.5) แผนการดับไฟบนเรือจัดเก็บไว้ภายนอกตัวเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 4. Terminal: Check after mooring ท่าเรือ: รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remark
19	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับยางกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3) การเทียบ เรือปลอดภัยและเป็นไปตาม mooring plan	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Access to and from the terminal is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) มีการเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันหกฉ่นบนท่ารวมถึงบ่อกักเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

3. Checks before transfer - the pre transfer conference การตรวจสอบก่อนขนถ่าย - การประชุมก่อนขนถ่าย

Tanker and terminal personnel should both complete part 5A as part of the pre-transfer conference. Each party should retain

a copy. This requires completion by ALL tankers.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรทำส่วน 5A ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้าแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ สิ่งนี้ต้องทำให้เสร็จก่อนขนถ่ายสินค้าทั้งหมด If bulk chemicals are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5B as part of the pre-transfer conference, and each should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Chemicals).หากต้องขนถ่ายสารเคมีจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วนเพิ่มเติม 5B ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกน้ำมันของ ICS: สารเคมี) If bulk gases are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5C as part of the pre-transfer conference, and each party should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Liquefied Gas).หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว).หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว).The tanker and terminal personnel should discuss and agree the content of part 6 (Agreements), which summaries the detailed operational factors agreed at the pre-transfer conference. A reference copy for personnel on the tanker and in the terminal should be displayed at the relevant control stations.เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรหารือและตกลงเนื้อหาบางส่วนที่ (ข้อตกลง) ซึ่งสรุปรายละเอียดปัจจัยการปฏิบัติงานที่ตกลงกันในการประชุมก่อนการเตรียมการขนถ่ายสินค้า ควรแสดงสำเนาข้างขึ้นสำหรับบุคลากรบนเรือบรรทุกน้ำมันและในท่าเรือหรือสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง Tanker personnel should also complete the additional pre-transfer checks for all tankers in part 7A immediately before beginning transfer operations.บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบก่อนการถ่ายโอนเพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันทั้งหมดในส่วน 7A ทันทีก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติการถ่ายโอนสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Date and time วันที่และเวลา: 9/01/2566 14.00 004 / 2566

Tanker ชื่อ... Bigsea 9

Port เมืองท่า... Samutsongkhram

Terminal ท่าเทียบ: ... PTG...Maeklong...

Product to be transferred สินค้า: ADO รับเข้า T.15 GSH รับเข้า T. 11

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference เรือและท่าเรือประชุมก่อนขนถ่ายสินค้า				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remark
23	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.) เรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	ภายในเวลานาทื
24	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1.21.1.2)ได้มีการตกลงเกี่ยวกับการช่องทางสื่อสารระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch : 13 / 72
25	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) (18.4.1)ท่ออลูมิเนียม,ท่อยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี มีการติดแยก ถ่ายน้ำมันค้างท่อ และระบายแรงดันอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Operation supervision and watch keeping is adequate (7.9, 23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ3.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
27	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2.23.11)มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ3.....คน ท่าเรือ.....5.....คน
28	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)มีการตกลงข้อกำหนดในการสูบบุหรี่ และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	เรือ Mess room ท่าเรือ ...N / A.....
29	Naked light restrictions are established (4.10.1)มีการตกลงสำหรับข้อห้ามในการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีฝาครอบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

30	Control of electrical and electronic device is agreed (4.11, 4.12) มีการตกลงควบคุมการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีปลั๊กหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า บริเวณปากระวาง
31	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) มีการตกลงช่องทางหนีไฟทั้งของเรือและท่าในกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ถ้าไม่สามารถหนีได้ทางปกติให้ใช้ Life raft ได้
32	Firefighting equipment is ready for use (5, 18.4, 23.8) อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	สายดับเพลิง 2 เส้นที่ปากระวาง
33	Oil spill! clean-up material is available (20.4) อุปกรณ์สำหรับการเก็บคราบน้ำมันพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Manifolds are properly connected (23.6.1) มีการต่อท่อสำหรับการสูบน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3 2. 23.7.7.5) มีการตกลงสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4.21.5.21.6) มีการตกลงขั้นตอนการทำงานสำหรับการสูบน้ำมัน และการถ่วงน้ำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Cargo transfer management controls are agreed (12.1) มีการตกลงสำหรับการจัดการ ควบคุม การสูบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3.12.5.21.4.1) มีการตกลงสำหรับการล้างถังสินค้า รวมทั้ง crude oil washing	N/A	N/A	See also part 7B/7 C as applicable
39	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) มีการตกลงในการทำ gas freeing	N/A	N/A	See also part 7C
40	Cargo and bunker stop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) มีการตกลงการควบคุม cargo and bunkers stop	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
41	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) มีการตกลง ระยะเวลาในการตรวจสอบการถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1 2) มีการตกลงสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉินทั้งของเรือและท่าได้มีการอธิบายและทำความเข้าใจแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch :13/72 แจ้งทางวากกับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ
43	Safety data sheets are available (1.4.4, 20. 1. 21.4) มีการจัดเตรียมข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าที่จะถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2.1.4) จัดรายการสารพิษในผลิตภัณฑ์ที่ถ่ายได้ถูกระบุเป็นข้อเท็จจริง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ระบุไว้ใน MSDS
45	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14) มีระบบป้องกันการถ่ายประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11. 3.3.1, 21.4.21.5.23.3.3) ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7) การป้องกันน้ำมันไหลย้อนกลับได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
48	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6) หน้าแปลนที่ไม่ได้ใช้งานได้มีการปิดรอยน๊อตและกวดขันแน่นทุกตัว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
49	Portable very high frequency and Ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4.21.1.1) เครื่องรับส่งคลื่นวิทยุเคลื่อนที่ระหว่างเรือและท่าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
50	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1 14.8) มีการกำหนดขั้นตอนการรับ ไนโตรเจนจากท่าในกรณีต้องใช้ในการควบคุมผลิตภัณฑ์ในถังหรือได้ลมในท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

The tanker and terminal should retain a copy of all checklist parts and the declaration for their files in accordance with the operator's document retention period. เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรเก็บสำเนาของงานรายการตรวจสอบทั้งหมดและการประกาศสำหรับเพิ่มตามระยะเวลาการเก็บรักษาเอกสารของผู้ปฏิบัติงาน We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เราผู้ลงนามข้างล่างได้ตรวจสอบรายการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 1 ถึง 7 ตามที่ทำเครื่องหมายและลงนามด้านล่าง

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	N/A	N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N/A	N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	N/A	N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	N/A	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N/A	N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. We have also agreed to carry out the repetitive checks notes in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than ____2____ hours for the tanker and not more than ____2____ hours for the terminal, if, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party. ตามคำแนะนำในบทที่ 25 ของ ISGOTT เรายืนยันตัวเราว่ารายการที่เราทำนั้นถูกต้องตามข้อกำหนดของเราและเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรืออยู่ในข้อตกลงที่จะดำเนินการถ่ายโอน นอกจากนี้เรายังตกลงที่จะดำเนินการบันทึกการตรวจสอบซ้ำในส่วนที่ 8 และ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรเกิดขึ้นในช่วงเวลาใน ____2____ ชั่วโมงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและไม่เกิน ____2____ ชั่วโมงสำหรับท่าเรือหากเป็นไปตามข้อกำหนด สถานะของรายการใด ๆ เปลี่ยนแปลงเราจะแจ้งให้อีกฝ่ายทราบทันที

Tanker		Terminal	
Name:		Name:	
Position:		Position:	
Signature:		Signature:	
Date:		Date:	
Time:		Time:	

5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการส่งสินค้า

Repetitive checks to be undertaken at intervals agreed in the pre-transfer conference by the tanker and terminal representatives are provided to: การตรวจสอบซ้ำ ๆ ที่จะต้องดำเนินการตามช่วงเวลาตกลงกันไว้ในการประชุมก่อนการถ่ายโอนโดยผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันและผู้แทนจากท่าเรือมีไว้เพื่อ:

- Act as an aide memoire for tanker and terminal personnel to monitor key operational items during the period of operations.

(ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยบันทึกสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีเพื่อตรวจสอบรายการปฏิบัติการที่สำคัญ ในช่วงเวลาของการดำเนินการ)

- Provide a basis for status checks at watch or shift handovers. (ระบุพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบสถานะที่นาฬิกาหรือเปลี่ยนการส่งมอบ)
- Provide a basis for status checks at watch or shift handovers. (ระบุพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบสถานะที่นาฬิกาหรือเปลี่ยนการส่งมอบ)
- Enable decision making in the event that conditions change during the course of operations. (เปิดให้สามารถตัดสินใจในกรณีที่

เงื่อนไขเปลี่ยนแปลงในระหว่างการทำงาน)

Where an item reviewed during the repetitive checks is no longer in compliance with the original status agreed during the pre-transfer conference, the tanker or terminal representative should take immediate steps to remedy the issue or cease operations until the status agreed at the pre-transfer conference can be reinstated. ในกรณีที่รายการที่ได้รับการตรวจสอบในระหว่างการตรวจสอบซ้ำไม่เป็นไปตามสถานะเดิมที่ตกลงไว้ในระหว่างการประชุมก่อนการถ่ายโอนอีกต่อไปผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันหรือสถานีขนส่งควรดำเนินการในทันทีเพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างการดำเนินการจนกว่าสถานะจะตกลงในการโอนล่วงหน้าสามารถคืนสถานะการประชุมได้ If cessation is necessary, the tanker and terminal representatives should meet to agree the course of action taken to resolve the issue and agree that a resumption is acceptable. หากจำเป็นต้องหยุดการขนส่งผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรประชุมเพื่อตกลงแนวทางการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาลงและตกลงว่าการเริ่มต้นใหม่เป็นสิ่งที่ยอมรับได้ The tanker personnel should complete the

repetitive checks in part 8 at the agreed intervals. The record should be available for terminal personnel to review. เจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมัน ควรทำการตรวจสอบซ้ำในส่วนที่ 8 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรบันทึกไว้ให้เจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบ The terminal personnel should complete the repetitive checks noted in part 9 at the agreed intervals. The record should be available for tanker personnel to review. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรจัดเตรียมสำเนาสุดท้ายของชิ้นส่วน 8 และ 9 ให้กับอีกส่วนหนึ่งเมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้น สิ่งนี้เป็นพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบการดำเนินการ

ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety checklist

Repetitive checks


Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer เรือ: รายการตรวจสอบซ้ำและหลังการขนถ่าย								
Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)								
Item ref	Check	Time 1540	Time 1640	Time 1740	Time	Time	Time	Remark
63	Inert gas system pressure and oxygen recording operational ระบบบันทึกแรงดันของก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
64	Inert gas system and all associated equipment are operational ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
65	Moorings arrangement is effective การเทียบเรือและการรั้งเชือกปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
66	Access to and from the tanker is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
67	Scuppers and save-alls are plugged ถูกอุดและถาดรองต่างๆ บนเรือมีการอุดแน่นและกวดรองน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
68	Extremal opening in superstructures are controlled ประตูที่เปิดออกนอกที่ที่อาศัยมีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
69	Pump room ventilation is effective ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
70	Tanker is ready to move at agreed notice period เรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
71	Fendering is effective เรือเทียบกันอย่างมั่นคง ท่อค้ำยันได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
72	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
73	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
74	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
75	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

76	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีฝาครอบ	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
77	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
78	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
79	interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
80	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
81	Individual cargo tank inert gas valve settings are as agreed วาล์วถังในโตรเจนสำหรับถังสินค้ามีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
82	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen ระบบ inert gas มี oxygen เป็นองค์ประกอบไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
83	Cargo tank high level alarms are operational High level alarm ของถังสินค้าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
Initials เขียนชื่อ		จากเรือ	จากเรือ	จากเรือ				

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer ท่าเรือ: รายการตรวจสอบซ้ำขณะและหลังการขนถ่าย

Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remark
		15:00	16:00	17:00				
84	Mooring arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเชือกปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
85	Access to and from the terminal is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
86	Fendering is effective เชื้อเทียบกับขนานกันกระแทกได้พอดีอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
87	Spill containment and sumps are secure มีการเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันหกหล่นรวมทั้งถังป้องกันเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
88	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
89	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
90	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
91	Smoking restrictions and designates smoking areas are complied with มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
92	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีฝาครอบ	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

93	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
94	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
95	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
96	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
initials เขียนชื่อ								

หมายเหตุ (Note) : 1. จัดทำเมื่อเรือเทียบท่า และถ้าทางท่า มีแบบฟอร์มนี้ ให้ใช้แบบฟอร์มของทางท่า

(Shall be applied when ship berth at port and if port have this form, shall use port form)

2. เก็บรักษาเอกสารไว้ 1 ปี (To be kept for 1 years)

90 อาคารริตัมเบิ้ลยู ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (10310)

90 CW TOWER A (33 ro Floor), Ratchadaphisek Road, Huekwang, Bangkok, Thailand (10310)

TEL:0 2168 3377 , 0 2168 3388 FAX : 0 2168 3379 , 0 216 3389

116100001-FM-013 Rev.04

ภาคผนวก ข-7

เอกสารทดสอบความดันท่อสุบยางและท่อลำเลียงเหล็ก





PTG ENERGY PUBLIC COMPANY



Project : PM PTG-SSK 2022	Contract No. : DRK.Eng	Date 31/10/2022
Owner : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY	Location : PTG-SSK	

TABLE OF CONTENTS

- 1) **Hose Hydrostatic Test Report**
- 2) **Hoist Test Report**
- 3) **Insulation Flange Test Report**



Ref.job spec.no.:	js-m-008	Description:	Hose	Page No: 1
Location:	PTG SSK	Pm Date:	28/10/2022	

Client:	PTG SSK	Std.Pressure Gauge No.:	EN-837-1 (0-230 PSI)	Range:	0-230 Psi
Service By:	DRK. Eng	Std.Tape No.:	14124-58 (0-30M)	Range:	30.m.
Pressure Dest:	150 psi				

[illegible]

report by:	inspected	approved
date: 01-11-63	date:	date:

2-11-65



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

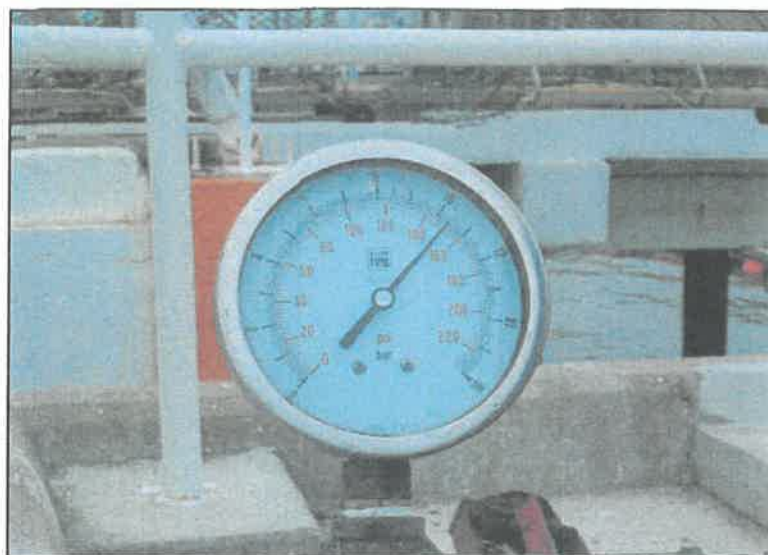
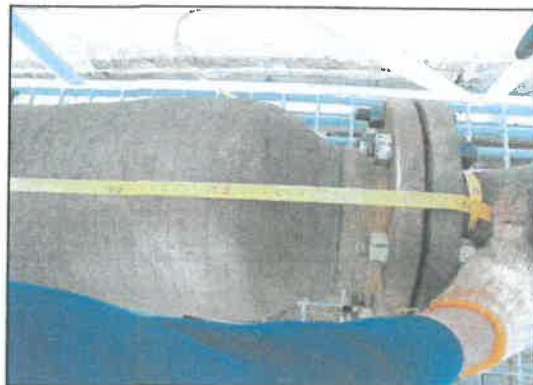
Project : PM. PTG-SSK 2022

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : พี่จิ๊ เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 2 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 28/10/2022	Next PM. : 1/4/2023	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					ADO
1	ลิ้นก้นตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ดึงแคว	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : พี่จี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 4 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 28/10/2022	Next PM. : 1/4/2023	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					MOGAS
1	ลิ้นก้านตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ค้ำเครื่อ	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ้นสปีดน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : บริษัท เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 5 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 28/10/2022	Next PM. : 1/4/2023	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					รอกสะพาน
1	ลิ้นก้นตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	-	✓	-	เฟืองเสียงดัง
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ดึงเครื่อ	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	-	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

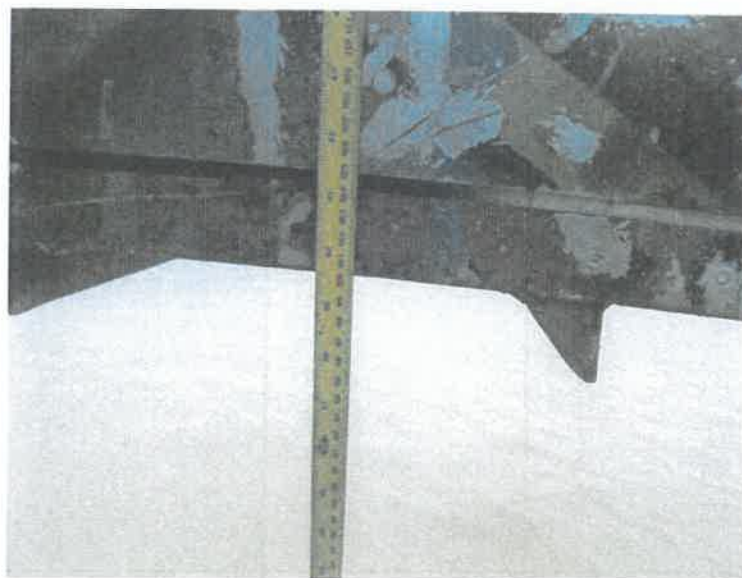
Project : PM. PTG-SSK 2022

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2022

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีอาร์เค. เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส

DRK. ENGINEERING AND SERVICE LIMITED PARTNERSHIP

105/145 ม.10 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

TEL. 02-6719574 Fax : 02 - 6719574 Mobill : 081- 3473793



INSULATION FLANGE TESTING

Date.31/10/2022

LOCATION: JETTY	DEPOT: PTG SSK	NEXT PM: 04/2023
-----------------	----------------	------------------

EQUIPMENT NUMBER Diccharge	
PRODUCT ADO	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input checked="" type="checkbox"/> 8"
OK <input checked="" type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 0.02 MΩ
NOTE: เดิมทีทำการวัดได้เมื่อ 10/2021 = 4.7 เมกะโอมห์	

EQUIPMENT NUMBER To Tank T.10,T.11	
PRODUCT ULR	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input checked="" type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 1.03 MΩ
NOTE: Multi เดิมทีทำการวัดได้เมื่อ 04/2022 = 1.7 เมกะโอมห์	

EQUIPMENT NUMBER To Tank T.6,T.12,T.13	
PRODUCT	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 0 Mโอมห์
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER Loading	
PRODUCT ADO	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 9 Mโอมห์
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER Diccharge	
PRODUCT ADO	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = 1 M โอมห์
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER	
PRODUCT	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER	
PRODUCT	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER	
PRODUCT	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA
NOTE:	

EQUIPMENT NUMBER	
PRODUCT	PIPE SIZE <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8"
OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>	TEST PROCEDURE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ความสกปรกบริเวณ BOLT, SLEEVE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ค่าความเบี่ยงเบน = mA
NOTE:	

OK CL = ค่าความสะอาด RE = ช่องเปิด

TESTED BY
2/11/65
DATE:

INSPECTED BY
2-11-65
DATE:

CERTIFIED BY
2-11-65
DATE:

Asset Owner PT

DATE:



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2022

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contracto : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS

Insulation Flange Test

ADO Pipeline



MOGAS Pipeline

